

Museu do Brinquedo à Sintra, Portugal – un musée à découvrir



Fin octobre/début novembre, j'ai bien profité du week-end prolongé de Toussaint et passé quelques jours de vacances à Lisbonne. Un de ces jours, je me suis rendu à Sintra, fameux pour son ancien palais royal. Mais dans ce village situé à une trentaine de kilomètres de la capitale portugaise, il y a aussi un musée du jouet très intéressant.

Le *Museu do Brinquedo* présente une partie de la collection de João Arbués Moreira. Descendant d'une famille riche, ce businessman a commencé à collectionner à l'âge de 14 ans, et durant un demi-siècle, il a acquis plus de 40'000 jouets. Il a ouvert son premier musée à Sintra en 1989, mais comme la collection grandissait toujours, il lui fallait bientôt chercher un bâtiment plus grand pour exposer les pièces intéressantes et précieuses. Depuis 1998, l'ancien quartier général des pompiers de Sintra, tout au centre du village, héberge le musée.

La collection comprend toutes sortes de jouets. Les plus anciennes pièces sont des billes assyriennes, fabriquées il y a plus de 3000 ans, et quelques figurines provenant de l'Ancien Rome. Dans les vitrines du musée, on découvre des jeux, des poupées, des soldats d'étain, des machines à vapeur et toutes sortes de véhicules : bateaux, trains, avions – et bien sûr des voitures, bus et camions.



Alfa Romeo P2 par CIJ (France), années 1930



Bugatti Type 35 par Paya (Espagne), années 1930

Quelques vitrines sont consacrées aux miniatures en zamac à l'échelle 1/43^{ème} des années 1930 à 1970, avec de nombreux modèles Dinky Toys, Mercury, Märklin,

Tekno et autres. Mais les véhicules en tôle fabriquées dans les premières décennies du 20^{ème} siècle prennent beaucoup plus de place. On retrouve des limousines et cabriolets fabriquées par Lehmann, Bing et Carette en Allemagne avant la première guerre mondiale, et beaucoup d'autres fameux fabricants des voitures en tôle sont aussi présents : CIJ, JEP et Rossignol de la France, Schuco, Gama, Distler, CKO et JNF de l'Allemagne, Tri-Ang de l'Angleterre, Ingap de l'Italie, Paya et Rico de l'Espagne, Kingsbury et Structo des Etats-Unis. Les jouets Citroën des années 1920 ne manquent pas non-plus, et même un modèle très détaillé de la Ferrari 500 de 1953 à l'échelle 1/8^{ème}, fabriqué par Marchesini sur demande d'Enzo Ferrari comme cadeau pour ses amis, fait partie de la collection. Les plus grands véhicules dans le musée sont les voitures à pédales, y compris le monoplace de course que João conduisait lui-même quand il était garçon.



Tramway portugais en bois, années 1920



VW Bus par Hercules (Portugal), années 1950

Au musée, il y a aussi une section spéciale avec des jouets fabriqués au Portugal. L'industrie du jouet portugaise s'est développée dans les années 1920 et 1930. Vu la situation géographique du pays, beaucoup de jouets de cette époque sont en relation avec la mer – les fabricants portugais ont produit des bateaux, des jouets pour la plage, ou même des poissons sur roues. Mais assez tôt, ils ont aussi commencé à faire des voitures miniatures, d'abord en bois ou en tôle, à partir des années 1950 surtout en plastique. Les noms de ces fabricants étaient Jato, Osul, Leiria, Radar, Hercules et autres, et leurs miniatures étaient souvent au moins « inspirées » par des autres fabricants européens. Par exemple, Ribeirinho faisait des copies des miniatures allemandes Wiking.

Les efforts nécessaires pour l'entretien de cette collection ne sont pas négligeables. Un grand atelier de restauration fait donc aussi partie du musée. Chaque année, les jouets y obtiennent un service de nettoyage ou d'huilage. Les gérants du musée ont pour but que chaque pièce de l'exposition reste complètement fonctionnelle.

Adresse :

Museu do Brinquedo, Rua Visconde Monserrate 26, PT-2710-591 Sintra, Portugal
tél.: +351 219 106 016 ; site web: <http://www.museu-do-brinquedo.pt>

(Toutes ces photos ont été prises du site web du musée.)